MORNI	NG RE			CT CIN	June	
STATION	Le Ca	rretou	r, Fr	ance. C		55.4 73.9
ORGANIZA	TION_	Co. B		115th	<u> </u>	nfantry
SERIAL NU			NAM	The second second		GRADE CODE
02040	751	Viller	, Ker	mit C.	1	st Lt
	ty to	KIA Be	ttle	Casual	Y	
20342	255	Crowe,	Milt	on J.		PFC
33267		Proffi	tt, C	harles	W.	PFC
32331		Hee Le				PFC
13062		Talir			· · · ·	PFC
32639				tanley		PFC
<u>33065</u> 33155	766	Tellel		ude E.		PFC
32934	527	Bitto	n Th	mas H.		PFC
	ve 8 E	M fr.	ty to	Addeus KIA Bat	tie D	Pvt
33009	681	Stein	erg.	Sidney		Pfc. 2
34344		Filand				Sgt II
37519		Cook,				Pvt
33038				ohn E.	1.1.1.1	Pvt I
32043			, Ear			Pvt
33174	962	Bankh	ard, E	dward	J. T	PFC
35471	053	Reffi	tt, Wi	llie R		PFC
20341				iam E,	S	/Sgt
31108			z, Sta			PFC
11070				red G.		PFC T.
Abov		A fr		abs sk	Of D	LMA Battle
	PIES ABS			2D LT :	PRESTAB	FLTO
ISCR			AB31 FF		FAES ABS	ST PRES ABST
ATCHD	-					
ATCHD FR				-		
TOTAL						
	AVIATION	CALETS			STED MEN	
ATR CADET	PRESENT	ABSENT	PESENT	PRESENT	ASSENT	PRESENT
ASGR			FOR BUTT	BCT FOR DT		AND ABSENT
ATCHS .	11.24				1.00	
ATCHD FR OTHERCICA		Sec. 1		1. 1.	10000	
TOTAL		-		1. S. P. S.		1
A RATIC T NESS I BREA O REN I	MESS SE	ED FOR DAT DUNKER DTO PARATELY	<u>.</u>	EFORT UPPER N ATCHD FO	TOTA R ELTIONS & OTHERS MESSED PLUS	1 TOTAL
SIGNATURE	Riph	hall.	50MM	CTUBL COURT AS	st i/t	3. •

COMPANY
MORNING REPORT 2400 10 June
GLAD (BERTIN) (BERTIN)
STATION Le Carretour, France. Coordi 55.4 73.9
ORGANIZATION CO. B 115th Infantry
Calcing the Cove
33494109 Ientger, Joseph E. Pfc 2- 39135071 Hall, Rollin P. Pvt
33171970 Lambing, Edward D. Pvt /
34708318 Caton, William E. PFC
11030125 Abernathy, Thomas W. PPC
33009737 Poole, Paul L. Sgt
33486527 Ankner, Frank N. PFC
13154472 Redding, James M. PPC
36189271 Strong, Allan H. Pvt
Above 9 EM fr dy to abs sk Hosp Battle
Casualties - LWA
36352149 Mischke, Carl R. PFC 2
34689743 Irby, Fred W. PFC
33119392 Sedor, George PFC Above 3 EM fr dy to abs sk Hosp LMA Battle
Above 3 EM fr dy to abs sk Hosp LWA Battle Casualties.
32705073 Analschik, John PFC
33009704 Varacalle, Augustine F Tec 5
31247512 Boyer, Origene J. PTC
32751108 Bukowski, Henry J. PFC
31108796 Daneault, Leo J. PFC
Above 5 BM dy to MIA.
CFRICE FLDOACAPT IST LT 20 LT NO I FLT O
STRENGTA PRES ABST PRES ABST PRES ABST PRES ABST PRES ABST
1350 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
BIGAGE -
TOTAL
ATT CADET AVIATION CADETS ENLISTED NEN
STREACTH PALSENT ADDENT POR DET P. ACT FIR DT ADDENT AND APSENT
A5+5 ATCH0
ULAS60
0Ta (8 C3
R I ESTIMATED NUMBER OF DAT OF WEEK
TINESS ATTENDANCE FOR DAY OF THIS REPORT
I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
MER AUTHORIZED TO
NIII NEW ATCHD TO OTHER OR OTHERS
S PRESENT : LESS
PAGE 2 OF 4 PAGES
I CEPT AT THAT THAT READING HERAT IN CONTRACT MAR THAT MITTER
SIGRATURE Richard G. Downigh
PHOLD D

	NG RE		ENDIN	• 10 J	hine		
	Le Car	1		nce. Co 115th	ord: 9	5.4 73.9 ntry	<u>}</u>
CRUANILA		e. e		CINE 19140			
SERIAL N	UMBER		NAM	E .	,	GRADE CO	DE
321673	15	DiBuge	nio,	Frank I	4	PFC	12.90
334600			min, J		1.18	PFC	
356301			n, Pa			PFC	1.1
328511			(08, J			PTC	
355758		Bailes	. Joh	n P.	- P	Pvt 1	
120649	54	Becker	, Joh Fre Roy	4	1	wt.	1
385187	57 1	Boyte	. Row	J		Pvt	
329872	09	Carev	Pron	cis E,		Prt	
313842				enry L	1	Pvt	1
337843			John			Pvt	1.
318285				inston	1	Pvt 1	
			ty to		<u> </u>		
311780				oseph (1 11	FC 17	1
327028	76	Stoll	Dalla Dal	bert B.		70	-
		home		- dr'+	abel	k Hosp.	+
330521						Sgt	+
			John			PPC I	t÷ :
				tere J			1
			to a	D8 8K 1	1050 3	A Battle	9
Uasu	alties			-	<u></u>	l	
				EVENTS			
_0235	hra-1	mbu sh	ed by	German	Armor	after m ties	ar-
ching						165	-
STRENSTA		PT 15		2D LT		FLT O	<u></u> .
	PRES APS	T PRES	ABST	ES ASST	PRESIASS	T PRES AB	<u>, 1</u>
1563		<u> </u>	1		· · · · · ·	and the second s	
ERASED_			<u> </u>		·		
ATCAS FR OTHER OPEN							
ATCHE FR OTAEROREN TOTAL	AVIATION	CADETS			JSTED MEN		
ATCHS FR OTAEROBEN TOTAL	AVIATION			ENI PALSLAT SCT FLW ST	JSTED MEN		
ATCHS FR OTFEROREN TOTAL AVN CADET & ENL STRENGTR ASED	AVIATION			Parstat	1	PILICAT	
ATCHS FR OT-EROBEN TOTAL AVN CADET & ENL STRENGTR	AVIATION			Parstat	1	PILICAT	
ATCOS FR OTALE ORGEN TOTAL ATEN CADET A ERL STRENGTR ASED ATCHD FR	AVIATION			Parstat	1	PILICAT	
ATCHS FR OTFEROREN TOTAL AVN CADET & ENL STRENGTR ASED	AVIATION			Parstat	1	PILICAT	
Arces FR OT-EROBEN TOTAL ATTE CADET & ENL STRENGTR ASCO ATCHD MILLOS ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATCHD ATC	AVIATION	AESENT		PRISET BCT F24 BY	1		
Arces FR OTAEROBEN TOTAL ATTREASTREASTREASTREASTREASTREASTREASTRE	AVIATION	AESENT		PRISET BCT F24 BY	1	PILICAT	
ATCOS FA OTAEL DESN TOTAL AVE CADET & ENL STRENGTR ASCO ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ATCOS FR ASCOS ASCOS ATCOS FR ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASCOS ASC	AVIATION FRESENT	AESENT	DAT OF WI	PRESENT SCT F2# 57	ABSENT		
ATCOS FA OTACLOS NO TOTAL ATRICADET A ERL STRENGTR ASCD ATCOS FA ATCOS FA ATC	AVIATION FRESENT MATED NUM	AESENT	DAT OF WI	PRESENT SCT F2# 57	1		
ATCOS FA OTACLOSSA TOTAL ATRICADET A ERL STRENGTR ASED ATCOS FR ATCOS FR ATCO	AVIATION FRESENT MATED NUN ONS REQUIS ATTENDAN UKFASJ AUTHORIZE	AESENT	DAY OF WI DAY OF WI DATE	PRESERT BCT 728 BT CEK CEK SUPPER	ASSENT		
	AVIATION FRESENT MATED RUN ONS REQUIS S ATTENDAN UKFAST AUTHORIZE MESS S	AESENT	DAY OF WI DAY OF WI DATE Y OF THIS I	PRESERT BET FLW BY BET FLW BY CEK LEK SUPPER N ATCHD FO	ASSENT	RURe ANY ANY ANY ANY ANY ANY ANY ANY ANY ANY	
ATCOS FR GTAEFORSN TOTAL ATR CADET & ERL STRENGTR ASGD BRASCO BRASCO OTAL CADET & ERL STRENGTR ASGD OTAL RESTL RESTL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RE	AVIATION FRESENT FRESENT MATED NUM ONS REQUIN ATTENDAN (KFAST AUTHORIZE ATTENDAN KESS SI AUTHORIZE ATTENDAN CORN FO	AESENT AESENT ISER OF ISER	DAY OF WI DAY OF WI DATE Y OF THIS I	PRESERT BET FLW BY BET FLW BY CEK LEK SUPPER N ATCHD FO	ASSENT		
	AVIATION FRESENT FRESENT MATED NUM ONS REQUIN ATTENDAN (KFAST AUTHORIZE ATTENDAN KESS SI AUTHORIZE ATTENDAN CORN FO	AESENT	DAY OF WI DAY OF WI DATE Y OF THIS I	PRESERT BET FLW BY BET FLW BY CEK LEK SUPPER N ATCHD FO	ASSENT	RURe ANY ANY ANY ANY ANY ANY ANY ANY ANY ANY	
ATCOS FR GTAEFORSN TOTAL ATR CADET & ERL STRENGTR ASGD BRASCO BRASCO OTAL CADET & ERL STRENGTR ASGD OTAL RESTL RESTL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RE	AVIATION FRESENT FRESENT FRESENT MATED NUM ONS REQUID S ATTENDAN UKFAST AUTHORIZE ATTENDAN UKFAST AUTHORIZE ATCHDON ORGN F(BENT :	AESENT AESENT IED FOR IED FOR CE FOR DA D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D'INKE D	DAT OF WI DATE TOF THIS I	PRESERT BCT FLW BY CEK DEPORT SUPPER N ATCHD FO NET	ASSENT	FEEST AN ANKY Image: State Stat	
ATCOS FR GTAEFORSN TOTAL ATR CADET & ERL STRENGTR ASGD BRASCO BRASCO OTAL CADET & ERL STRENGTR ASGD OTAL RESTL RESTL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RE	AVIATION FRESENT FRESENT MATED NUN ONS REQUIN ATTENDAN UKFAST AUTHORIZE MESS SI ATCHD TO ORGN FC N EENT :	AESENT AESENT IBER OF RED FOR D'BNE D TO. EPARATELY OTMER SE RATION: LESS PAGE TI TALL TOU	DAT OF WI DATE TOF THIS I	PRESENT BCT 728 BT CT 728	ASSENT	лякат даа Аласта ИШКе 	
ATCOS FR GTAEFORSN TOTAL ATR CADET & ERL STRENGTR ASGD BRASCO BRASCO OTAL CADET & ERL STRENGTR ASGD OTAL RESTL RESTL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RESTL RESTL RESTL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RESTL RERL RESTL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RESTL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RERL RE	AVIATION FRESENT FRESENT MATED NUN ONS REQUIN ATTENDAN UKFAST AUTHORIZE MESS SI ATCHD TO ORGN FC N EENT :	AESENT AESENT IBER OF RED FOR D'BNE D TO. EPARATELY OTMER SE RATION: LESS PAGE TI TALL TOU	DAY OF WI DAY OF WI DATE THIS I R B B B B B B B B B B B B B B B B B B	PRESENT BCT 728 BT CT 728	ASSENT TOTA TOTA B RATIONS A OTMERS NESSED PLUS PAGES MAS TRAT RAT	лякат даа Аласта ИШКе 	
ATCES FR GTACES FR TOTAL ATTRECOUNT A ERL STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED STRENGTR ASED	AVIATION FRESENT FRESENT MATED RUN ONS REQUIN AUTHORIZE AUTHORIZE AUTHORIZE AUTHORIZE AUTHORIZE COMMENT CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONSTRUCTION CONST	AESENT AESENT AED FOR DIA DIA DIA DIA DIA DIA DIA DIA DIA DIA	0 AT OF WI DAT OF WI DAT OF THUS I T OF THUS I 8 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	PRESERT act for st act for st act for st act for st act for st act for constant act for con	ASSENT	MURe 101/	
ATCES DE OTALE ODEN TOTAL ATW CADET A ERL STEENETR ASES STAASES ATCES JR ACOS JR TOTAL R ESTL R ESTL R ESTL R ESTL R ESTL R ESTL R ESTL R ERL ESTL R ERL ESTL R ESTL R ESTL R ERL ESTL ESTL ESTL R ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL ESTL	AVIATION FRESENT FRESENT MATED RUN ONS REQUIN AUTHORIZE AUTHORIZE AUTHORIZE AUTHORIZE TO ORGN FO BORGN	AESENT AESENT IED FOR IED FOR D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'SKE D'S		PRESENT BCT 728 BT CT 728	ASSENT TOTA E RATIONS & OTHERS RESSED PIUS PAGES AND TRAT NOT INFORME TO INFORME TO	MURe 101/	

COMPANY 2430 10 June MORNING REPORT station Le Carretour, France, Coords 55.4 73.9 Co. B 115th Infantry OR JANIZATION ____ ------SERIAL NURBER. NAME GRADE | CODE RECORD OF EVENTS (CONT'D) killed, wounded and missing. Company reorganized at 1200 hrs , moved to attack & seige St. Marguerite 1'Elle. O.P.L set up by 2nd Plat, heavily engaged by energy. 1st Platoon sent to reinforce linel 1st & 2nd Plat counter-attacked and held 1114 O.P.L until 1st Bn. passed through. 2 FLD O & CAPT IST LT 2D LT 1 FLT O ernera STRENSTA PRES ABST PRES ABST PRES ABST PRES | ABST PRES | ABST 1 .3 ATCHS BASES -----3 TOTAL 1 1 ATT CASET AVIATION CADETS ENLISTED NEN --PRESCAT STRERGTE FRESENT ARSENT ABSENT 139 58 197 4563 -----TC.3 FB 20 TOTAL 58 198 Thursday ESTIMATED NUMBER OF BAY OF VEEL THURSDE 170 MESS ATTENDANCE FOR DAY OF THIS REPORT TOTAL D. MALE 145 SUPPER 145 EFELETIST 115 REN AUTHORIZED TO NESS SEPARATELY. NEN ATCHD TO OTHER OREN FOR RATIONS REN ATCHD FO O & OTHERS 11 HET --1 TOTAL NEN PRESENT : 140 LESS 10: PLUS 4 PAGES PAGE 4 OF. CLITH'S THAT THIS BCENTISS BE -----TAS ELPOITED TO ME nen G HULHARD . DOMNELLT 1st Lt. 115thinf. D COPY THEY WEU OR SCU

Information from the Hospital Admission Cards created by the office of the Surgeon General, Department of the Army (1944-1945). Information for the year 1944

Service Number	13062018
Rank	Enlisted Man
Arm of Service	Infantry, General or Unspecified
Age	
Race	Unknown
Length of Service	
Month of Admission	June
Year of Admission	1944
Last Treatment Facility	Not in a medical installation prior to death
Circumstances Surrounding Injury	Battle casualty or battle injury other than ; self-inflicted injury or injury intentionally ; inflicted by another person.
Type of Case	Casualty, battle
Type of Admission	New
Type of Diagnosis	Sole diagnosis, no history of prior disease, injury; or battle casualty
Line of Duty	In line of duty
1st Diagnosis	Killed in action
1st Anatomical Location	
1st Operation	
2nd Diagnosis	
2nd Anatomical Location	ı
2nd Operation	
3rd Diagnosis	
Causative Agent	None or Unknown
Final Result	Aid Station Unit
Disposition	
Cause of Disposition	First diagnosis field
Month of Disposition	June
Year of Disposition	1944
Total Days (non-effective	e)
Hospital Days	
Current Days /Gen Hosp	o Overseas Day
Place of Final Cure	
Sample Size	Remaining 1944 case
	Source: This information was obtained from the Hospital Admission Card

data file (1944-1945) created by the Office of the Surgeon General Department of the Army. In 1970 the National Research Council first compiled this for statistical purposes using the EMTs (Emergency Medical Tags) and other Office of the Surgeon General Office Records during WWII.

Record for Soldiers Killed In Normandy

ASN	13062018
Name	Tomlin, Perry L.
Rank	Private First Class
Division	29th Inf Div
Regiment	115th Inf
Battalion	
Company	Co E
Cemetery Name	La Cambe
Plot Number	A-01-019
Date of Burial	6/18/1944
Original Cemetery	
Original Burial Plot	
Original Burial Dat	
Date of Casualty	6/10/1944
Type of Death	KIA
Report Number	102.102
Burial Line Numbe	2021
Original Report Numbe	
Original Burial Line #	
Location of Death	Killed outside of St. Marguerite L'Elle during engagement with German Armor at 0235 hours.
Age	00
Month of Admissio	June
Last Treatment Facilit	Not in a medical installation prior t
Type of Case	Casualty, battle
1st Diagnosi	Killed in action
1st Anatomical Locatio	
1st Operation	-
2nd Diagnosi	
2nd Anatomical Locatio	2
Causative Agent	None or Unknown
Final Result	Aid Station Unit
Month of Dispositio	June
Current Days /Gen Hosp Overseas Days Place of Final Cure	000